

Luxembourg, le 30 juillet 2018

Acquisition de 2 Boeing 737 pour Luxair

LuxairGroup met en œuvre plusieurs mesures afin de stimuler la croissance et de stabiliser son réseau

Luxair Luxembourg Airlines recevra deux Boeing 737-700 supplémentaires de 142 sièges chacun, livrés respectivement en mars et en mai 2019. Une capacité accrue étant nécessaire immédiatement, il a été décidé d'opter pour deux avions supplémentaires, exploités jusqu'à présent par un grand transporteur national européen. Ces avions remplissent toutes les normes de sécurité, de qualité et de confort de Luxair. La flotte de LuxairGroup comptera alors 8 Boeing 737 et 11 Bombardier Q400.

Cette augmentation de capacité significative permettra à LuxairGroup non seulement de se consolider, mais aussi d'étendre son réseau tout en stimulant la croissance. Pour ce faire, Luxair Luxembourg Airlines et LuxairTours ont commencé à apporter une série de modifications à leur plan de vol.

Modifications déjà apportées :

- **+1 vol quotidien à destination de Copenhague** (de 2 à 3 vols par jour)

À partir de la saison hiver 2018/2019 :

- **Vol Dublin opéré en Boeing B737** (au lieu d'un Bombardier Q400)

Services Bombardier Q400 additionnels :

- **+1 vol quotidien à destination de Paris** (de 3 à 4 vols par jour)
- **+1 vol quotidien à destination de Vienne** (de 3 à 4 vols par jour)
- **+1 vol quotidien à destination de Milan-Malpensa** (de 3 à 4 vols par jour)

Fermeture de routes :

- **Annulation de Turin** (la région entière du Piémont reste tout de même facilement accessible via Milan-Malpensa desservie de 4 vols/jour)
- **Annulation de Stockholm** (facilement accessible avec des vols de correspondance via Copenhague, opérés 3 fois par jour depuis le Luxembourg)

Nouvelles destinations ajoutées au réseau :

- **Ras Al Khaimah, Marrakech**

À partir de la saison été 2019 :

- **+1 vol hebdomadaire supplémentaire** vers
 - Kos, Faro, Antalya, Naples, Malte, Palerme et Ibiza
- **Nouvelles destinations** ajoutées à notre réseau :
 - Marsa Alam, Split, Mahon

Comme toute compagnie aérienne européenne, Luxair connaît de plus en plus de perturbations opérationnelles qui échappent au contrôle de la compagnie, mais qui affectent le confort des passagers (grèves des contrôleurs du trafic aérien ou des prestataires de services au sol, augmentation de la congestion de l'espace aérien européen et des aéroports, phénomènes météorologiques imprévisibles, etc.). L'investissement considérable dans deux avions supplémentaires permettra à LuxairGroup de stabiliser son réseau et d'atténuer les effets négatifs des perturbations, comme entre autres la rénovation de la piste prévue dans les années à venir, en maintenant ainsi des normes élevées de service, de qualité et de ponctualité.