

Luxembourg, 06 décembre 2017

## Luxair célèbre 40 ans de collaboration avec Boeing

*Il y a 40 ans, Luxair Luxembourg Airlines recevait son premier Boeing 737-200. Aujourd'hui, Luxair remonte l'histoire et offre à ses passagers une expérience unique.*

Le 2 décembre 1977 est un jour historique pour Luxair Luxembourg Airlines. Le constructeur américain livrait son premier Boeing 737-200 à la compagnie aérienne luxembourgeoise, qui depuis lors, a continuellement opéré des Boeing 737. En ce 2 décembre 2017, Luxair Luxembourg Airlines a tenu à marquer cet anniversaire en surprenant les passagers des vols LG711 et LG712 à destination et en provenance de Tenerife, une des premières destinations opérées en Boeing 737.

A l'aéroport de Luxembourg, les passagers étaient replongés dans l'histoire grâce à une exposition minutieusement préparée, en vol ces derniers ont pu admirer les anciens uniformes du personnel de bord et partager l'expérience du capitaine Hubert Descharrières, le pilote Luxair qui avait délivré à Luxembourg le premier Boeing 737, depuis l'usine de fabrication de Seattle aux Etats-Unis.

Une vidéo de cet événement est disponible via le lien suivant :

<https://www.youtube.com/watch?v=qnghjqEAYwA>

### Quelques données historiques...

En 1968, Luxair Luxembourg Airlines créa son propre Tour Opérateur, LuxairTours, qui devint par la suite la référence pour les voyages forfaitaires dans la Grande-Région. La création de ce nouveau modèle d'affaires a fondamentalement changé les critères et besoins. Desservir des destinations lointaines nécessitait des avions appropriés avec une capacité de sièges supérieure et un confort maximal. Dès lors, Luxair Luxembourg Airlines a commandé ses premiers avions propulsés par un moteur à réaction, type d'avion aujourd'hui standard pour les vols long ou moyen-courrier. Les Caravelles, premiers biréacteurs civils au monde produits en série par un constructeur français, ont successivement été remplacés à la fin des années 70.

C'est le 2 décembre 1977 que le premier Boeing 737-200, du constructeur américain, est livré à Luxair Luxembourg Airlines. Cet avion innovant, immatriculé LX-LGH sera baptisé quelques jours plus tard et nommé « Prince Guillaume ». LX-LGH a été opéré par Luxair Luxembourg Airlines jusqu'au 3 mars 1993, date à laquelle il a été vendu à une compagnie aérienne russe, pour y rester en service plusieurs années, avant d'être immobilisé définitivement à l'aéroport de Sheremetyevo à Moscou le 15 août 2001. Cet avion a marqué l'histoire à plusieurs reprises car il a non seulement été le premier appareil de ce type dans la flotte de Luxair Luxembourg Airlines, mais a aussi été le premier Boeing 737 à être opéré par une compagnie aérienne russe.

De nos jours, certaines compagnies aériennes opèrent encore des B737-200 dans le monde, ce qui prouve la qualité et la durabilité de cet appareil.

LuxairGroup - Corporate Communication

Luxair S.A.  
société anonyme  
R.C.S. Luxembourg B 4109

Aéroport de Luxembourg  
L-2987 Luxembourg  
[www.luxairgroup.lu](http://www.luxairgroup.lu)

Corporate Communication  
T. (+352) 2456-4281  
[communication.presse@luxairgroup.lu](mailto:communication.presse@luxairgroup.lu)

Le modèle B737 est l'avion de ligne à réaction le plus vendu de l'histoire. LX-LGH, numéro de série 21443, était le premier appareil d'une longue « success story ». Luxair Luxembourg Airlines a opéré au cours de ces 40 dernières années différents types de Boeing 737 (les versions 200, 400, 500) et exploite encore aujourd'hui 2 B737-700 et 4 B737-800 de toute nouvelle génération, d'une capacité maximale respectivement de 141 sièges et 186 sièges et d'un rayon d'action de 4600 km et 4050 km.

Le -800 est le « best-seller » des versions Next Generation. Ces avions sont principalement utilisés pour desservir les destinations lointaines et balnéaires de LuxairTours. Au cours des 40 dernières années Luxair a toujours maintenu sa flotte aux plus hauts standards de qualité, de confort et de sécurité. Les Boeings Next Generation opérés par Luxair Luxembourg Airlines comptent parmi les meilleurs avions disponibles sur le marché en ce moment, de par leur fiabilité et rentabilité.



Le premier Boeing 737-200 remis à Luxair Luxembourg Airlines à l'usine de fabrication, à Seattle.



LX-LGH, le premier Boeing 737 de Luxair Luxembourg Airlines et LX-LGU, Boeing 737-800 appartenant actuellement à la flotte Luxair.