



Communiqué de presse

Lundi 23 octobre 2017

Luxair Luxembourg Airlines assurera la liaison Sarrebruck-Berlin. Le partenariat entre l'aéroport de Sarrebruck et Luxair Luxembourg Airlines permet de pérenniser la liaison entre la Grande Région et la capitale allemande.

L'aéroport de Sarrebruck et Luxair Luxembourg Airlines ont signé un accord pour l'exploitation de la route Sarrebruck (SCN) - Berlin-Tegel (TXL) pour une durée de cinq ans. Le contrat prévoit 18 rotations hebdomadaires vers la capitale allemande et Luxair stationnera à cet effet un avion de type Bombardier CRJ700 à l'aéroport de Sarrebruck. L'accord a été présenté à la presse le 23 octobre 2017 par Monsieur Jürgen Barke, Président du Conseil d'Administration de l'aéroport de Sarrebruck et Secrétaire d'Etat du Ministère de l'Economie de la Sarre, Madame Rita Gindorf-Wagner et Monsieur Thomas Schuck, tous deux Directeurs de SCN, ainsi que par Monsieur Adrien Ney, Président et Directeur Général de LuxairGroup et Monsieur Martin Isler, Vice-Président Exécutif Airline.

Cet accord permettra d'assurer une liaison régulière, durable et stable entre Sarrebruck et Berlin. Les horaires permettront des connexions idéales en matinée, en milieu de journée et en soirée du lundi au vendredi. Un vol le samedi matin ainsi que deux vols le dimanche (vers midi et en soirée) viendront compléter l'offre commerciale qui satisfera aussi bien les clients d'affaires que les clients voyageant à titre privé.

Les vols peuvent d'ores et déjà être réservés au tarif d'entrée de 149 €, services et taxes inclus. Le premier vol sera opéré le 1er janvier 2018.

Monsieur Jürgen Barke, Secrétaire d'Etat confie: « Nous nous réjouissons à l'idée de nous associer à Luxair, compagnie aérienne bien établie dans la Grande Région et présente depuis de longues années à l'aéroport de Sarrebruck. Luxair a une solide expérience dans l'exécution de la route Sarrebruck-Berlin et démontre aujourd'hui son souhait d'accentuer son engagement à Sarrebruck ». Monsieur Barke ajoute : « Nous sommes en mesure de continuer à offrir cette destination au départ de Sarrebruck, route particulièrement importante pour le développement de l'aéroport et l'économie de la région de la Sarre, parce que nous avons été actifs depuis la première heure ».

En effet, après l'annonce de la cessation de la liaison Sarrebruck-Berlin avec effet au 27 octobre 2017, la période de carence minimale d'environ deux mois a pu être garantie, uniquement par le fait que le Gouvernement de la Sarre et l'aéroport de Sarrebruck ont immédiatement et activement pris les choses en main afin de retrouver un partenaire fiable



pour l'opération de cette route. La direction de l'aéroport souligne que dans de telles situations, des périodes d'interruption d'au moins six mois peuvent être envisagées.

Monsieur Adrien Ney, Président et Directeur Général de LuxairGroup précise : « En tant que compagnie aérienne de la Grande Région, il nous est très important d'assurer cette liaison stratégique vers Berlin dans le futur ». Luxair est un partenaire historique et d'importance majeure pour l'aéroport de Sarrebruck et offre déjà d'excellentes liaisons entre Sarrebruck et Hambourg avec 11 rotations hebdomadaires. Selon Monsieur Ney : « Le potentiel de la route Sarrebruck-Berlin nous permettra de renforcer notre présence à l'aéroport de Sarrebruck et de contribuer au développement de celui-ci et de la région toute entière ».

Monsieur Thomas Schuck, Directeur de SCN souligne que, outre le potentiel prometteur de cette liaison proposée à des horaires idéaux et desservie par un avion moderne et fiable, la viabilité économique du projet a joué un rôle décisif. L'ensemble des facteurs économiques et les législations européennes ont entièrement été respectés.

Monsieur Schuck annonce également « En vue d'une première année difficile, nous fournirons une aide au financement de démarrage. Sur la base d'une approche très conservatrice quant au développement des passagers, nous serons en mesure de dégager un excédent financier solide dès 2019. ».

Avec ses exigences de qualité strictes et sa grande fiabilité, Luxair est le partenaire idéal pour prendre en charge cet axe important. Dans une première phase d'implémentation, Luxair louera un biréacteur CRJ700 d'une capacité de 70 sièges pour opérer ces vols. Le personnel de bord sera germanophone.

Éléments clé de la nouvelle route Luxair : Sarrebruck – Berlin-Tegel

Premier vol :

1er Janvier 2018

Ouverture des réservations :

A partir du 23 octobre 2017 sur www.luxair.lu ou auprès d'une agence de voyage

Plan de vol :

Numéro de vol	Jours d'opérations	Aéroport de départ	Heure de départ	Aéroport d'arrivée	Heure d'arrivée
LG9411	1 2 3 4 5 6 .	Sarrebruck	07:45	Berlin-Tegel	09:05
LG9412	1 2 3 4 5 6 .	Berlin-Tegel	09:40	Sarrebruck	11:05
LG9415	1 2 3 4 5 . 7	Sarrebruck	13:45	Berlin-Tegel	15:05



LG9416	1 2 3 4 5 . 7	Berlin-Tegel	15:50	Sarrebruck	17:15
LG9413	1 2 3 4 5 . 7	Sarrebruck	18:30	Berlin-Tegel	19:50
LG9414	1 2 3 4 5 . 7	Berlin-Tegel	20:20	Sarrebruck	21:45

Type d'avion :

Bombardier CRJ700 Jet avec une capacité de 70 places

SCN-Unternehmenskommunikation
Tel. +49 6893 9899-631
E-Mail: l.vogel@scn-airport.de

Luxair Luxembourg Airlines
Corporate Communication
Tel. +352 2456 4281
E-Mail : communication.presse@luxairgroup.lu