

Luxemburg, 14. Dezember 2016

## Neues Trainingstool für Luxair-Besatzungen

*Luxair Luxembourg Airlines verfügt seit heute über ein neues Trainingstool für seine Besatzungen. Der Trainingssimulator für Notfalleвакуierungen durch Flugbegleiter und Piloten (Cabin Emergency Evacuation Trainer) wurde in der Nacht vom 13. auf den 14. Dezember 2016 geliefert.*

Letzte Nacht kam ein neuer Simulator für das Training von Notfalleвакуierungen durch die Kabinenbesatzung und die Piloten („Cabin Emergency Evacuation Trainer“) per Schwertransport in Luxemburg an.

Der Simulator mit 14,20 m Länge, 3,76 m Breite und 2,65 m Höhe setzt sich zusammen aus einer Cockpitsektion einer Boeing 737 600 Next Generation, die der Fluggesellschaft Scandinavian Airlines gehörte, und dem Rumpfs einer Boeing 737 600 Next Generation, welcher ehemals von der Fluggesellschaft Lauda Air und danach von Austrian Airlines betrieben wurde.

Das Innere und Äußere der Kabine wurde von dem deutschen Hersteller TFC-Käufer, der auf die Konzeption und die Fertigung derartiger Simulatoren spezialisiert ist, vollständig an die Bedürfnisse von Luxair Luxembourg Airlines angepasst.

Der Simulator wird in der praktischen Erstausbildung und Weiterbildung des Flugpersonals von Luxair Luxembourg Airlines eingesetzt. Verschiedene Ausbildungsbereiche werden dabei abgedeckt: „Door Training“, Brand, Bordservice, Umgang mit schwierigen Passagieren, Erste Hilfe usw.

Der Simulator befindet sich in der Training Academy von Cargolux und ist ab Februar einsatzbereit. Er kann dann auch von Drittunternehmen aus der Luftfahrtindustrie angemietet werden.

**Legende:** Die Ankunft des von Luxair Luxembourg Airlines kürzlich erworbenen neuen Simulators für die Ausbildung der Besatzungen in der letzten Nacht erforderte eine enorme logistische Organisation.